



**ЛУБЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
ЛУБЕНСЬКОГО РАЙОНУ
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
(десята сесія восьмого скликання)**

Р І Ш Е Н Н Я

18 серпня 2021 року

**Про затвердження проєкту «Реконструкція
велосипедної доріжки по проспекту
Володимирському у м. Лубни»**

Розглянувши проєкт «Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни», розроблений з метою подання його до Полтавської обласної ради для участі в обласному конкурсі проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області 2021 року, відповідно до Положення про обласний конкурс проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області у новій редакції, затвердженого рішенням четвертої сесії Полтавської обласної ради восьмого скликання від 09 квітня 2021 р. № 159, керуючись статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

міська рада в и р і ш и л а:

1. Затвердити проєкт «Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни» (додається).
2. Відділу економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лубенської міської ради (начальник Цох-Карунська О.Г.) подати цей проєкт на обласний конкурс проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області 2021 року.
3. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Лубенської міської ради (начальник Романенко Т.О.) у разі здобуття перемоги в обласному конкурсі проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області передбачити у бюджеті Лубенської міської територіальної громади на 2022 рік кошти в сумі 1520,669 тис. грн. для співфінансування цього проєкту.
4. Організацію виконання рішення покласти на відділ економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лубенської міської ради (начальник Цох-Карунська О.Г.).
5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника Лубенського міського голови Соболева О.А., постійну депутатську комісію з питань планування бюджету та фінансів та постійну депутатську комісію з питань економіко-інвестиційного планування, промисловості, підприємництва, регуляторної політики, транспорту, цифрових технологій та розвитку сільських територій.

Лубенський міський голова

Олександр ГРИЦАЄНКО

До рішення десятої сесії
Лубенської міської ради
десятого скликання
18 серпня 2021 року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до рішення «Про затвердження проєкту «Реконструкція велосипедної
доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни»

Згідно з розпорядженням голови Полтавської обласної ради № 103 від 29.04.2021 р. оголошено обласний конкурс проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області 2021 року.

Відповідно до вказаного розпорядження та Положення про обласний конкурс проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області, затвердженого рішенням четвертої сесії Полтавської обласної ради восьмого скликання від 09 квітня 2021 р. № 159, однією з категорій учасників, що можуть брати участь у вказаному конкурсі, є міські ради.

Виконавчим комітетом Лубенської міської ради розроблено проєкт «Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м.Лубни», який відповідає напрямкам конкурсу та згідно з вимогами конкурсу підлягає затвердженню на сесії міської ради.

Метою проєкту є відновлення та розвиток велоінфраструктури міста, екологічно чистих та безпечних видів транспорту, посилення пропаганди здорового способу життя та покращення екологічного стану довкілля.

Очікуваними наслідками реалізації проєкту буде:

- створення безпечних та зручних умов для трудових (на роботу, навчання), ділових (в установи, заклади, банки, на вокзали) та рекреаційних (в парк, по вулиці, за місто) поїздок велосипедом по місту і за його межі;
- зменшення інтенсивності автомобільного руху в місті, особливо у його середмісті, де пролягають основні автомобільні шляхи та спостерігається висока концентрація мешканців;
- розвиток екологічної транспортної інфраструктури у місті та екологічних видів пересування;
- поліпшення екологічної ситуації у місті, скорочення викидів CO₂ та зменшення екологічних ризиків для громади;
- популяризація здорового способу життя та велотуризму;
- покращення інвестиційного іміджу міста та туристичної привабливості.

Згідно з умовами конкурсу вказаний проєкт передбачає обов'язкове співфінансування з місцевого бюджету. Загальна вартість проєкту складає 2120,669 тис. грн., в тому числі: з місцевого бюджету – 1520,669 тис. грн., з обласного бюджету – 600,0 тис. грн.

Начальник відділу
економічного розвитку і торгівлі

Олена ЦОХ-КАРУНСЬКА

Додаток
до рішення десятої сесії
Лубенської міської ради
восьмого скликання
18 серпня 2021 року

Проект

«Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни»





**ЛУБЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
ЛУБЕНСЬКОГО РАЙОНУ
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Ярослава Мудрого, 33, м. Лубни Лубенського району Полтавської області 37500,
тел.(+38 05361) 7-27-67, факс (+38 05361) 7-27-25
e-mail: mvk@lubnyrada.gov.ua, web: <http://lubnyrada.gov.ua>, Код ЄДРПОУ 04057439

_____ № _____

на № _____ від _____

Полтавській обласній раді

З А Я В А

Просимо прийняти проєкт «Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни» для участі в обласному конкурсі проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області у 2021 році.

Додатки: Проєкт на _____ арк. з додатками в 1 примірнику.

Лубенський міський голова _____ Олександр ГРИЦАЄНКО
МП

2. ЗМІСТ ПРОЄКТУ

1.	Заява	стор. 2
2.	Зміст проєкту	стор. 3
3.	Проєкт	стор. 4
3.1.	Анотація проєкту	стор. 4
3.2.	Детальний опис проєкту	стор. 6
3.2.1.	Опис проблеми, на розв'язання якої спрямований проєкт	стор. 6
3.2.2.	Мета та завдання проєкту	стор. 8
3.2.3.	Опис діяльності у рамках проєкту	стор. 8
3.2.4.	План-графік реалізації заходів проєкту	стор. 10
3.2.5.	Очікувані результати проєкту	стор. 10
4.	Бюджет проєкту	стор. 13
4.1.	Загальний бюджет проєкту	стор. 13
4.2.	Розклад бюджету за статтями видатків	стор. 14
4.3.	Очікувані джерела фінансування	стор. 15
5.	Інформація про учасника конкурсу	стор. 16
6.	Інформація про партнерські організації	стор. 17

3. ПРОЄКТ

3.1. Анотація проєкту

«Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни»

Лубенська територіальна громада є однією з найбільших громад Полтавської області з адміністративним центром у місті Лубни. За чисельністю населення Лубенська територіальна громада посідає третє місце в області після Полтавської і Кременчуцької територіальних громад.

На відстані 144 км залізницею та 136 км шосейними дорогами від Лубен знаходиться обласний центр – м. Полтава, на відстані 202 км – столиця України м. Київ.

На сьогодні місто є важливим економічним та культурним центром області. Основними галузями економіки громади є машинобудування, фармацевтична та харчова промисловість, розвинене мале підприємництво.

Актуальність проєкту полягає у забезпеченні комфортних, якісних, доступних для всіх категорій населення умов пересування, відновленні та розвитку велоінфраструктури міста, екологічно чистих та безпечних видів транспорту, посилення пропаганди здорового способу життя та покращення екологічного стану довкілля. Окрім цього, успішна реалізація проєкту матиме позитивний вплив на підвищення інвестиційної та туристичної привабливості громади та якості міського середовища.

Основною проблемою, вирішення якої очікується в результаті реалізації проєкту, є те, що при найбільшій інтенсивності руху велосипедів по проспекту Володимирському, велосипедисти не мають належних і безпечних умов для пересування по місту велотранспортом, інфраструктура екологічних видів транспорту залишається недостатньо розвиненою.

Поштовхом до початку реалізації проєкту став вкрай негативний вплив розвитку транспортної системи на екологічний стан міста та необхідність розвитку екологічних видів транспорту, забезпечення пріоритетності розвитку міської пішохідної та велосипедної інфраструктури, яка є екологічною, більш безпечною для людини та середовища і значно зменшує екологічні ризики.

Інноваційність проєкту полягає у застосуванні новітніх методів перепланування вуличного простору з урахуванням інтересів усіх учасників дорожнього руху: пішоходів, велосипедистів та автомобілістів, а також у створенні комфортних та безпечних умов користування вуличним простором усіма категоріями населення, в тому числі маломобільними та з обмеженими можливостями, шляхом використання сучасних інфраструктурних рішень.

- **Цільова група та бенефіціари проєкту**
- Лубенська міська рада, яка виступає ініціатором та замовником проєкту;

- мешканці проспекту Володимирського та прилеглих вулиць;
- учні загальноосвітніх шкіл;
- працівники підприємств, установ та організацій;
- лубенці та гості міста, що користуються послугами залізничного вокзалу та автовокзалу;
- лубенці та гості, що практикують здоровий спосіб життя та займаються велотуризмом.

▪ ***Перелік запланованих заходів проєкту***

Захід 1. Підготовчі роботи.

Захід 2. Улаштування земляного полотна.

Захід 3. Влаштування дорожнього одягу.

Захід 4. Організація дорожнього руху.

Захід 5. Задача об'єкта в експлуатацію.

Захід 6. Інформаційно-роз'яснювальна кампанія.

▪ ***Очікувані результати проєкту***

У результаті реалізації проєкту наше місто отримає велодоріжку, що буде збудована з використанням сучасних технологій та зможе забезпечити екологічність пересування та зручний, безбар'єрний, безперешкодний доступ велосипедистів до найбільш затребуваних об'єктів інфраструктури.

Результатом впровадження екологічної велоінфраструктури стане поступове заміщення автомобільного транспорту на велосипедний, скорочення викидів CO₂ та зменшення екологічних ризиків для громади.

Велодоріжка по проспекту Володимирському стимулюватиме поліпшення інвестиційної привабливості міста, стане прикладом для розвитку велосипедного руху, як екологічного способу пересування, та пропагування здорового способу життя серед мешканців міста.

▪ ***Обсяг коштів, необхідних для реалізації проєкту, та джерела його фінансування***

Бюджет проєкту, включаючи комплекс послуг з проєктування, проведення підготовчих робіт, влаштування дорожнього одягу велодоріжки, здійснення заходів з організації дорожнього руху, згідно з попередніми розрахунками складає 2120,669 тис. грн.

Очікуваними джерелами фінансування проєкту є:

- обласний бюджет – 600,0 тис. грн.;
- міський бюджет – 1520,669 тис. грн.;

▪ ***Партнерські організації (співвиконавці проєкту)***

- Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Лубенської міської ради;
- Громадська організація «Національна колегія економічної безпеки та захисту інвестицій».

3.2. Детальний опис проєкту

3.2.1. Опис проблеми, на розв'язання якої спрямований проєкт

Лубенська територіальна громада є однією з найбільших громад Полтавської області з адміністративним центром у місті Лубни. На сьогодні місто є важливим економічним та культурним центром області.

У місті достатньо розвинута транспортна система, інфраструктура якої складається із залізничної магістралі «Київ – Полтава» та мережі автомобільних доріг державного і місцевого значення. Містом проходить міжнародна автомобільна дорога державного значення (М-03) «Київ – Харків – Довжанський», яка забезпечує головний транспортний зв'язок Лубен з Києвом та Полтавою. Загальна мережа доріг (вулиць) міста становить 176,7 км, довжина магістральної вуличної мережі міста - 44,0 км.

У зв'язку з цим вулицями міста щоденно рухається значна кількість транспортних засобів, наслідком чого стає щорічне збільшення викидів CO₂, що має вкрай негативний вплив на екологічний стан міста. Так згідно з Планом дій зі сталого енергетичного розвитку міста Лубни інтенсивність прямування автотранспорту в центральній частині міста в середньому складає близько 700 авто/год. Середня кількість викидів CO₂ в атмосферу від використання енергії на 1 транспортну одиницю в рік складає близько 1,051 т. Питома вага викидів CO₂ в атмосферу від транспорту в загальній структурі викидів - близько 13 %. Протягом останніх років, на жаль, відслідковується тенденція до щорічного збільшення збільшенням парку легкових та вантажних автомобілів, що призводить до зростання викидів.

Все це свідчить про негативний вплив розвитку транспортної системи на екологічний стан міста та необхідність розвитку екологічних видів транспорту, втілення політики сталого розвитку міського середовища, що полягає у пріоритетності розвитку міської пішохідної та велосипедної інфраструктури, яка є екологічною, більш безпечною для людини та середовища і значно зменшує екологічні ризики.

Найбільшу інтенсивність руху велосипедистів у місті має проспект Володимирський, особливо його відрізок від ЗОШ № 2 до ПП «Лубнимаш». По проспекту Володимирському розміщені основні промислові підприємства міста – ПП «Лубенський хлібозавод», Лубенське УВП УТОГ, ПП «Лубнимаш», ТДВ «Лічмаш-прилад», ТОВ «Завод сільгоспмашин», ТОВ «Валтекс-маркетинг плюс», ТОВ «Лубенське ШБУ № 9», на прилеглих до проспекту Володимирського вулицях також розташовано ряд великих промислових підприємств. Більшість працівників цих підприємств у літній та весняно-осінній період віддають перевагу саме велотранспорту під час руху на роботу та з роботи. Крім того, на вказаній вулиці розташовані ЗОШ № 2 та ЗОШ № 8, на прилеглих вулицях – ЗОШ № 3 та ЗОШ № 7, учні яких також із задоволенням використовують велосипеди. Також по проспекту Володимирському розміщено ряд великих торгівельних об'єктів (мережеві супермаркети «Хвилінка», «Маркет Опт», «АТБ» та інші торгівельні точки,

продуктові й промислові ринки та авторинки), культурно-розважальних об'єктів (ТРЦ «DEPOT», Центр творчості «Гармонія») тощо. Вказаний відрізок проспекту веде до залізничного вокзалу та автовокзалу. Все це сприяє розвитку велосипедного руху і активному використанню велосипеда як засобу пересування у середмісті.

У 1970-х роках на відрізку проспекту Володимирського від ЗОШ № 2 до ПП «Лубнимаш» було побудовано велосипедну доріжку, яка користувалася значним попитом серед мешканців міста. Але, у зв'язку з відсутністю бюджетного фінансування, роками підтримувався її існуючий стан без належного обслуговування, проведення ремонтних робіт та модернізації. Як наслідок, велосипедна доріжка на даний час втратила своє функціональне призначення і у більшості випадків використовується як пішохідна доріжка.

Проблемою є те, що при найбільшій інтенсивності руху велосипедів по проспекту Володимирському, велосипедисти не мають належних і безпечних умов для пересування по місту велотранспортом, інфраструктура екологічних видів транспорту залишається недостатньо розвиненою.

Крім того, необхідність вирішення цієї проблеми є надзвичайно актуальною для мешканців міста. Так, в єдиній системі місцевих петицій на офіційному сайті міської ради було зареєстровано петицію щодо відновлення велодоріжки по проспекту Володимирському, яка набрала необхідну кількість голосів та потребує вирішення.

Цільовими групами та бенефіціарами проєкту є:

- Лубенська міська рада, яка виступає ініціатором та замовником проєкту;
- мешканці проспекту Володимирського та прилеглих вулиць;
- учні загальноосвітніх шкіл;
- працівники підприємств, установ та організацій;
- лубенці та гості міста, що користуються послугами залізничного вокзалу та автовокзалу;
- лубенці та гості, що практикують здоровий спосіб життя та займаються велотуризмом.

Саме тому, з метою оздоровлення мешканців міста та покращення його екологічного стану виникла потреба у будівництві та облаштуванні екологічної велоінфраструктури у м. Лубни, першим етапом чого буде реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському від загальноосвітньої школи I-III ступенів № 2 до ПП «Лубнимаш» протяжністю 1140 метрів.

Зважаючи на значну інтенсивність та популярність, розвиток велосипедного руху у місті має значний потенціал, так як розміри міста та відстані між місцями проживання і місцями роботи добре підходять для розвитку велосипедного руху.

Основними очікуваними результатами реалізації проєкту є надання

можливості безпечного і вільного пересування велосипедом якомога ширшому колу населення, зниження транспортного навантаження на дороги міста шляхом поступового переходу частини автомобілістів і пасажирів мікроавтобусів на велосипед, зниження інтенсивності автомобільного руху, покращення екологічного стану довкілля, запровадження культури велосипедного руху і зміна ставлення людей до велосипеда як до виду транспорту, а не виключно засобу дозвілля та рекреації.

3.2.2. Мета та завдання проєкту

Метою проєкту є відновлення та розвиток велоінфраструктури міста, екологічно чистих та безпечних видів транспорту, посилення пропаганди здорового способу життя та покращення екологічного стану довкілля.

Основними **завданнями** для досягнення мети проєкту є:

- створити безпечні та зручні умови для трудових (на роботу, навчання), ділових (в установи, заклади, банки, на вокзали) та рекреаційних (в парк, по вулиці, за місто) поїздок велосипедом по місту і за його межі;
- зменшити інтенсивність автомобільного руху в місті, особливо у його середмісті, де пролягають основні автомобільні шляхи та спостерігається висока концентрація мешканців;
- започаткувати розвиток екологічної транспортної інфраструктури у місті та екологічних видів пересування;
- поліпшити екологічну ситуацію у місті, забезпечити скорочення викидів CO₂ та зменшення екологічних ризиків для громади;
- популяризувати здоровий спосіб життя та велотуризм;
- покращити інвестиційний імідж міста та його туристичну привабливість;
- створити позитивний імідж велосипеда як доступного та зручного транспортного засобу для широкого застосування.

Вищезазначені завдання допоможуть досягти мети проєкту, так як вони складаються із практичних аспектів, що є основними взаємодоповнюючими інструментами.

3.2.3. Опис діяльності у рамках проєкту

Для реалізації проєкту «Реконструкція велосипедної доріжки по проспекту Володимирському у м. Лубни» необхідно виконати ряд **підготовчих та основних заходів**:

1. Підготовчі роботи.

Проведення інженерно-вишукувальних робіт. Виготовлення проєктно-кошторисної документації та отримання позитивного експертного звіту щодо розгляду проєктної документації.

Проведення тендерних процедур.

Здійснення робіт по підготовленню території (зняття 171 м³ родючого

грунту на площі близько 1440 м² з його транспортуванням, демонтаж 60 п.м. існуючих бортових каменів).

2. Улаштування земляного полотна.

Розробка ґрунту з метою влаштування дорожнього корита площею 1440 м² з приведенням ширини дорожнього покриття велосипедної доріжки у відповідність до вимог будівельних норм і стандартів (2,5 м).

Влаштування насипу з піску на площі близько 300 м².

3. Влаштування дорожнього одягу.

Влаштування щебених подушок на площі 1740 м² та встановлення 1200 п.м. нового бортового каменю.

Влаштування нового дорожнього покриття з асфальтобетону площею 2250 м².

4. Організація дорожнього руху.

Встановлення 110 напрямних пластикових стовпчиків згідно з вимогами ДСТУ з метою організації безпеки дорожнього руху та для забезпечення належної видимості зовнішнього краю узбіччя.

Нанесення дорожньої розмітки фарбою (3420 п.м.) на перетинах з проїзною частиною та безпосередньо на велосипедній доріжці у відповідності із ДСТУ 2587-2010.

Встановлення 50 шт. типових дорожніх знаків знаків зі світлоповертаючою поверхнею у відповідності з вимогами правил дорожнього руху та ДСТУ 4100-2002.

5. Здача об'єкта в експлуатацію.

6. Інформаційно-роз'яснювальна кампанія.

Проведення інформаційно-роз'яснювальної кампанії серед мешканців міста із залученням громадськості щодо введення в експлуатацію даного проєкту шляхом систематичного оприлюднення інформації у друкованих засобах масової інформації, на офіційному сайті Лубенської міської ради, на радіо, у соціальних мережах тощо.

Протягом реалізації проєкту буде забезпечено здійснення внутрішнього моніторингу та координації заходів, а саме: замовлення керівником проєкту (управлінням житлово-комунального господарства виконавчого комітету Лубенської міської ради) виготовлення проєктно-кошторисної документації та забезпечення отримання позитивного експертного звіту з розгляду проєктної документації; забезпечення керівником проєкту систематичного контролю за ходом виконання будівельних робіт шляхом організації регулярних оперативно-розпорядчих нарад з виїдом на місце виконання робіт за участю керівників підрядних організацій та керівництва міста.

Громадська організація «Національна колегія економічної безпеки та захисту інвестицій», як партнер проєкту, буде долучатися до контролю за ходом реалізації проєкту та братиме активну участь у проведенні інформаційно-роз'яснювальної кампанії щодо введення в експлуатацію велосипедної доріжки та популяризації здорового способу життя і

пропагування поширення велотранспорту і велотуризму у місті.

Розрахунки, наведені у проекті, є попередніми. З метою врахування актуальних цін на матеріали та чинної кошторисної заробітної плати, яка враховується при визначенні вартості будівництва, замовлення та виготовлення проектно-кошторисної документації буде здійснюватися безпосередньо перед початком будівельних робіт згідно з планом-графіком реалізації заходів проекту.

3.2.4. План-графік реалізації заходів проекту

Тривалість заходу	Назва діяльності/заходу	Джерела фінансування, тис. грн		
		Обласний бюджет	Бюджет учасника Конкурсу	Партнерські організації
Місяць 1	Підготовчі роботи.	0,0	92,371	0,0
Місяць 2	Улаштування земляного полотна.	0,0	118,748	0,0
Місяць 3-4	Влаштування дорожнього одягу.	600,0	1220,467	0,0
Місяць 5	Організація дорожнього руху.	0,0	89,083	0,0
Місяць 6	Здача об'єкта в експлуатацію. Інформаційно-роз'яснювальна кампанія.	0,0	0,0	0,0

3.2.5. Очікувані результати проекту

У результаті реалізації проекту Лубенська територіальна громада отримає велодоріжку, що буде збудована з використанням сучасних технологій, та зможе забезпечити екологічність пересування та зручний, безбар'єрний, безперешкодний доступ велосипедистів до найбільш затребуваних об'єктів інфраструктури.

Результатом впровадження екологічної велоінфраструктури стане поступове заміщення автомобільного транспорту на велосипедний, скорочення викидів CO₂ та зменшення екологічних ризиків для громади.

Велодоріжка по проспекту Володимирському стимулюватиме поліпшення інвестиційної привабливості міста, стане прикладом для розвитку велосипедного руху, як екологічного способу пересування, та пропагування здорового способу життя серед мешканців громади.

Якісні показники успішності:

- створено безпечні та зручні умови для проживання та поїздок велосипедом по місту і за його межі (трудових, ділових та рекреаційних);
- зменшено інтенсивність автомобільного руху в місті;
- створено більш розвинену екологічну транспортну інфраструктуру в місті;

- популяризовано екологічні види пересування, ведення здорового способу життя та велотуризму;
- поліпшено екологічну ситуацію у місті, скорочено викиди CO₂ та зменшено екологічні ризики для громади;
- покращено інвестиційний імідж міста та його туристичну привабливість;
- створено позитивний імідж велосипеда як доступного та зручного транспортного засобу для широкого застосування.

Кількісні показники успішності:

Показники успішності	Значення показників станом на початок проєкту	Значення показників станом на завершення бюджетного року			Джерела інформації про показники
		1 рік проєкту	2 рік проєкту	3 рік проєкту	
Площа реконструйованого покриття, м ²	600 м ²	2850,0 м ²	-	-	Акт приймання-передачі виконаних будівельних робіт (форма КБ-2в)
Кількість встановлених знаків на велодоріжці, шт.	0 шт.	50 шт.	-	-	Акт приймання-передачі виконаних будівельних робіт (форма КБ-2в)
Кількість велосипедистів за годину, осіб	140	180	-	-	Моніторингові дані
Інтенсивність автомобільного руху по проспекту Володимирському, %	100 %	96 %	-	-	Моніторингові дані
Питома вага викидів CO ₂ від транспорту в загальній структурі викидів, %	13,0 %	12,6 %	-	-	Розрахункові дані

Процес реалізації проєкту характеризується такими механізмами сталості об'єктів проєкту:

а) Фінансова сталість

Реалізація даного проєкту стане поштовхом до розвитку велоінфраструктури в нашому місті. Використання велосипеда для повсякденних поїздок мешканцями сприятиме економії їхнього сімейного бюджету. Економічна ефективність проєкту буде виражатися в подальшій економії коштів місцевого бюджету на обслуговування та поточні ремонти даного відрізка дороги.

Подальше фінансування діяльності та заходів за проєктом та утримання об'єкту буде відбуватися за рахунок бюджету Лубенської міської територіальної громади, яка спроможна в подальшому утримувати цей об'єкт. Крім того, для подальшої розбудови велодоріжок буде проводитися пошук та залучення коштів з усіх можливих джерел фінансування, таких як державний

фонд регіонального розвитку, громадські бюджети усіх рівнів, міжнародні гранти, інші, не заборонені законодавством, джерела фінансування.

Проект є фінансово сталим, оскільки його реалізація зможе стати економічним поштовхом для розвитку механізмів соціально-економічної самодостатності громади.

б) Інституційна сталість

Реалізація проєкту вирішує питання місцевого значення щодо забезпечення безпечного, безаварійного та екологічного руху велосипедного транспорту, комфортного та безпечного використання вуличного простору мешканцями та гостями міста. Реалізація проєкту позитивно вплине на розвиток дорожньої інфраструктури міста Лубен за рахунок відновлення об'єкту дорожнього господарства, сприятиме розвитку екологічної інфраструктури та стане поштовхом для розширення мережі велодоріжок по всьому місту.

Проект є інституційно сталим. Так як проспект Володимирський розташований у середмісті і вздовж нього розміщені будівлі промислового, комунального і громадського призначення, реалізація проєкту за рахунок покращення дорожньої інфраструктури надасть можливості для подальшого розвитку підприємництва, установ, закладів та громадських організацій.

Власником усіх матеріальних та інтелектуальних продуктів, створених у ході реалізації проєкту, буде Лубенська міська рада.

в) Політична сталість

Реалізація проєкту матиме суттєвий вплив на формування нових суспільних відносин у межах громади міста та призведе до позитивних змін у відносинах Лубенської міської ради з організаціями, підприємствами, комунальними закладами, громадськими організаціями, з органами місцевого самоврядування інших територіальних громад.

Проектом передбачено цілий ряд рішень, які відповідають принципам сталого розвитку транспорту, дружнього до навколишнього середовища, та такого, що не призводить до негативних кліматичних змін. Успішна реалізація проєкту підтвердить прагнення міста до розвитку велоінфраструктури та забезпечення комфортних та безпечних умов пересування для всіх категорій населення.

Результатом виконання проєкту стане формування сприятливого середовища для громади міста та покращення іміджу влади. На прикладі впровадження проєкту громада отримає позитивний досвід можливостей місцевої влади у вирішенні проблем житлово-комунального господарства та формування взаємовідносин з суб'єктами господарювання і громадськістю.

4. БЮДЖЕТ ПРОЄКТУ

Бюджет проєкту, включаючи комплекс послуг з проєктування, будівельних робіт та введення в експлуатацію, згідно з попередніми розрахунками складає 2120,669 тис. грн.

Очікуваними джерелами фінансування проєкту є:

- обласний бюджет – 600,0 тис. грн.;
- міський бюджет – 1520,669 тис. грн.;

4.1. Загальний бюджет проєкту

Найменування заходів, що здійснюються за проєктом; перелік та найменування видатків	Загальна вартість, тис. грн	Джерела фінансування		
		Обласний бюджет	учасник конкурсу Лубенська міська рада	Організації-партнери
1. Підготовчі роботи	92,371	0,0	92,371	0,0
1.1. Проведення інженерно-вишукувальних робіт та виготовлення проєктно-кошторисної документації	75,00	0,0	75,00	0,0
1.2. Зняття родючого ґрунту з транспортуванням	12,986	0,0	12,986	0,0
1.3. Демонтаж бортових каменів	4,385	0,0	4,385	0,0
2. Улаштування земляного полотна	118,748	0,0	118,748	0,0
2.1. Влаштування дорожнього корита	35,737	0,0	35,737	0,0
2.2. Влаштування насипу з піску	83,011	0,0	83,011	0,0
3. Влаштування дорожнього одягу	1820,467	600,00	1220,467	0,0
3.1. Влаштування основи з щебеню	515,081	0,00	515,081	0,0
3.2. Встановлення бетонних поребриків на бетонну основу	548,053	0,00	548,053	0,0
3.3. Влаштування дорожнього покриття з асфальтобетону	757,333	600,0	157,333	0,0
4. Організація дорожнього руху	89,083	0,0	89,083	0,0
4.1. Встановлення напрямних стовпчиків	73,837	0,0	73,837	0,0
4.2. Нанесення дорожньої розмітки	5,110	0,0	5,110	0,0
4.3. Встановлення дорожніх знаків	10,136	0,0	10,136	0,0
5. Здача об'єкта в експлуатацію	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Інформаційно-роз'яснювальна кампанія	0,0	0,0	0,0	0,0
РАЗОМ	2120,669	600,00	1520,669	0,0

Начальник фінансового управління

Тамара РОМАНЕНКО

4.2. Розклад бюджету за статтями видатків

Статті видатків	Загальна сума, тис. грн	Джерела фінансування		
		обласний бюджет	учасник Конкурсу Лубенська міська рада	організації- партнери
1. Видатки споживання:	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Видатки розвитку:	2120,669	600,0	1520,669	0,0
2.1. Підготовчі роботи (3142)	92,371	0,0	92,371	0,0
2.1.1. Проведення інженерно-вишукувальних робіт та виготовлення проектно-кошторисної документації (3142)	75,00	0,0	75,00	0,0
2.1.2. Зняття родючого ґрунту з транспортуванням (3142)	12,986	0,0	12,986	0,0
2.1.3. Демонтаж бортових каменів (3142)	4,385	0,0	4,385	0,0
2.2. Улаштування земляного полотна (3142)	118,748	0,0	118,748	0,0
2.2.1. Влаштування дорожнього корита (3142)	35,737	0,0	35,737	0,0
2.2.2. Влаштування насипу з піску (3142)	83,011	0,0	83,011	0,0
2.3. Влаштування дорожнього одягу (3142)	1820,467	600,0	1220,467	0,0
2.3.1. Влаштування основи з щебеню (3142)	515,081	0,0	515,081	0,0
2.3.2. Встановлення бортових каменів (3142)	548,053	0,0	548,053	0,0
2.3.3. Влаштування дорожнього покриття з асфальтобетону (3142)	757,333	600,0	157,333	0,0
2.4. Організація дорожнього руху (3142)	89,083	0,0	89,083	0,0
2.4.1. Встановлення напрямних стовпчиків (3142)	73,837	0,0	73,837	0,0
2.4.2. Нанесення дорожньої розмітки (3142)	5,110	0,0	5,110	0,0
2.4.3. Встановлення дорожніх знаків (3142)	10,136	0,0	10,136	0,0
2.5. Здача об'єкта в експлуатацію	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6. Інформаційно-роз'яснювальна кампанія	0,0	0,0	0,0	0,0
РАЗОМ	2120,669	600,0	1520,669	0,0

Начальник фінансового управління

Тамара РОМАНЕНКО

4.3. Очікувані джерела фінансування

Джерела фінансування	Сума, тис. грн	Частка у % від всієї суми
Фінансування з обласного бюджету	600,00	28,3%
Фінансування з боку учасника Конкурсу	1520,669	71,7%
Фінансування з боку організацій-партнерів	0,0	0,0 %
РАЗОМ	2120,669	100,0 %

Начальник фінансового управління

Тамара РОМАНЕНКО

5. ІНФОРМАЦІЯ ПРО УЧАСНИКА КОНКУРСУ

Повна назва учасника Конкурсу (найменування органу місцевого самоврядування)	Лубенська міська рада Лубенського району Полтавської області
Місце розташування	37500, Полтавська обл., м. Лубни, вул. Ярослава Мудрого, 33
Юридичний статус	Орган місцевого самоврядування
Офіційна адреса	37500, Полтавська обл., м.Лубни, вул. Ярослава Мудрого, 33
Контактна особа	Лубенський міський голова – Грицаєнко Олександр Петрович
Телефон	(05361) 72-721, 72-767
Факс	(05361) 72-725
Адреса електронної пошти	mvk@lubnyrada.gov.ua
Кількість штатних працівників	175
Завдання, які покладаються на учасника Конкурсу в реалізації проєкту	<ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації подання проєкту на участь в Обласному конкурсі проєктів розвитку територіальних громад Полтавської області; - підготовка інформаційних матеріалів та висвітлення ходу реалізації проєкту в засобах масової інформації; - методичний та юридичний супровід проєкту; - здійснення співфінансування за рахунок коштів бюджету Лубенської міської територіальної громади.
Чисельність постійного населення, осіб	68457

Лубенський міський голова
(посада)

(підпис)

Олександр ГРИЦАЄНКО
(ініціали, прізвище)

М.П.

6. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПАРТНЕРСЬКІ ОРГАНІЗАЦІЇ

	Партнер 1	Партнер 2
Повна назва організації-партнера	Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Лубенської міської ради	Громадська організація «Національна колегія економічної безпеки та захисту інвестицій»
Місце розташування	37500, Полтавська обл., м. Лубни, вул. Олексія Бекетова, 19	37552, Полтавська обл., Лубенський район, с. Солониця, вул. Пушкіна, 39
Юридичний статус	Комунальна установа	Громадська організація
Офіційна адреса	37500, Полтавська обл., м. Лубни, вул. Ярослава Мудрого, буд. 33	01133 м. Київ, вул. Мечникова, 4/1, офіс 18-Б
Контактна особа	Князєв Олександр Володимирович	Богинич Катерина Володимирівна
Телефон	+ 380661178322	+380971921002 +380502796925
Факс	-	-
Адреса електронної пошти	vkg_lubnirada@ukr.net	boginich.agro@gmail.com
Кількість штатних працівників	18	2
Завдання, які покладаються на партнерську організацію	<ul style="list-style-type: none"> - підготовка та розроблення проєкту; - організація виконання заходів проєкту; - координація робіт в межах проєкту; - контроль за ходом реалізації проєкту; - забезпечення подання періодичної звітності про результати 	<ul style="list-style-type: none"> - систематичний моніторинг реалізації проєкту; - вивчення громадської думки щодо доцільності впровадження даного проєкту; - контроль за ходом реалізації проєкту; - участь у проведенні

	впровадження проєкту	інформаційно-роз'яснювальної кампанії
Інша інформація (за потреби)	-	-

Керівник організації-партнера 1

Начальник управління
житлово-комунального
господарства виконавчого
комітету Лубенської міської
ради

(посада)

(підпис)

Олександр КНЯЗЄВ

(ініціали, прізвище)

М.П.

Керівник організації-партнера 2

Голова громадської
організації «Національна
колегія економічної безпеки
та захисту інвестицій»
Катерина БОГИНИЧ

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

М.П.

Секретар міської ради

Маргарита КОМАРОВА