



УКРАЇНА
ЛУБЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
(тринадцята сесія шостого скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

від 14 жовтня 2011 року

**Про затвердження
Правил надання послуг з перевезення
пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни**

З метою підвищення якості послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни та дотримання перевізниками вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» і «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.2007р. № 1184, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

міська рада вирішила:

1. Затвердити Правила надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни (додаток 1).
2. Рішення набуває чинності з дня оприлюднення його в засобах масової інформації.
3. Виконавчому комітету міської ради оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Величка Г.І. і постійні депутатські комісії з питань промисловості, транспорту і зв'язку (Плескач Ю.М.) та з питань підприємницької діяльності в приватному секторі економіки (Рева Н.С.).

Міський голова

О.П. Грицаєнко

ПРАВИЛА **надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі** **в м.Лубни**

1. Загальні положення

1.1. Правила надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни (надалі - Правила) впроваджуються з метою:

- забезпечення стабільного, безпечного і якісного обслуговування населення та гостей м. Лубни послугами з перевезення на таксі;
- створення умов для розвитку рівної та добросовісної конкуренції у сфері перевезень пасажирів на таксі, а також для зниження вартості цих послуг;
- легалізації діяльності у сфері послуг таксі, забезпечення зростання надходжень до міського бюджету;
- захисту прав споживачів, які користуються послугами з перевезення на таксі.

1.2. Ці Правила визначають порядок організації та здійснення перевезень пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни і є обов'язковими для виконання Замовником, Перевізниками, водіями, пасажирами, а також підприємствами, установами та організаціями, які здійснюють контроль за виконанням законодавства в галузі автомобільного транспорту.

1.3. Організація перевезень пасажирів та їх багажу на таксі в м. Лубни здійснюється на підставі нормативно-правових документів, що регламентують перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

1.4. Наведені нижче терміни цих Правил визначені Законом України «Про автомобільний транспорт» та Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.2007 № 1184:

автомобільний транспорт - галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами;

автомобільний транспортний засіб - колісний транспортний засіб, який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій (далі - транспортний засіб);

автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

автомобільний перевізник (далі Перевізник) - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;

автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі без застосування праці найманих водіїв;

вартість проїзду - сума, за якою автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник здійснює перевезення, що включає вартість за тарифом, страховий платіж та податок на додану вартість;

водій - особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка;

дорожній лист - документ встановленого зразка для визначення та обліку роботи транспортного засобу;

диспетчер - особа, на яку покладено повноваження щодо здійснення диспетчерського управління;

диспетчерська станція - спеціально обладнане приміщення або комплекс технічних споруд (засобів), призначених для диспетчерського управління рухом автобусів та/або таксі;

замовник транспортних послуг - юридична або фізична особа, яка замовляє транспортні послуги з перевезення пасажирів чи/та вантажів;

ліцензійна картка транспортного засобу - документ, який містить реєстраційні дані ліцензії та транспортного засобу;

мережа стоянок таксі - територіально визначена сукупність спеціально обладнаних стоянок, на яких таксі перебувають під час очікування пасажирів;

пасажир - особа, якій надається послуга з перевезення транспортним засобом та яка не бере участь у керуванні ним;

пасажирські перевезення - перевезення пасажирів легковими автомобілями або автобусами;

паспорт стоянки таксі - документ, який містить інформацію про засоби облаштування стоянки, інформаційне забезпечення пасажирів, власника стоянки, схеми руху та правила надання послуг;

перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення - перевезення пасажирів легковим автомобілем загального призначення, замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу чи на обумовлений термін обслуговування, у якому визначають умови обслуговування, вартість послуги, термін її виконання та інші положення за домовленістю сторін;

сервісна книжка - документ встановленого зразка для обліку проходження технічного огляду транспортних засобів автомобільних самозайнятих перевізників;

стоянка таксі - місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;

таксі - легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку, на дверцятах автомобіля з лівого та

правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

таксометр - прилад, призначений для інформування пасажирів про вартість поїздки та реєстрації параметрів роботи автомобіля-таксі, визначених законодавством.

2. Організація перевезень пасажирів та їх багажу на таксі

2.1. Автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник, які здійснюють перевезення пасажирів та їх багажу на таксі (далі - послуги таксі), повинен дотримуватися вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів.

Для надання послуг таксі перевізники, автомобільні самозайняті перевізники повинні мати зареєстровані відповідно до законодавства транспортні засоби, відповідну ліцензію і ліцензійну картку на кожний автомобіль, обладнаний відповідно до встановлених технічних вимог.

2.2. Порядок організації та утворення мережі стоянок таксі, їх благоустрій, обладнання відповідно до існуючих норм і користування всіма Перевізниками і пасажирами, визначаються органом місцевого самоврядування відповідно до їх повноважень за погодженням з відповідними територіальними підрозділами Державтоінспекції.

Місця стоянок таксі відповідно до Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 N 1306, позначаються дорожнім знаком 5.44 "Місце зупинки таксі".

Перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник, який надає послуги таксі, укладає з органами місцевого самоврядування договір про користування стоянками таксі.

2.3. Функції Перевізників:

- надання населенню та гостям м. Лубни якісних і безпечних послуг з перевезення на таксі;
- утримання рухомого складу, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, в належному санітарному та технічному стані;
- обладнання кожного автомобіля-таксі відповідно до вимог чинного законодавства;
- забезпечення проведення медичного контролю водіїв;
- забезпечення проведення технічного контролю за станом рухомого складу, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу;
- забезпечення водіїв таксі документацією на перевезення пасажирів та їх багажу відповідно до вимог чинного законодавства;
- розробка тарифів на надання послуг населенню з перевезення на таксі;
- виконання вимог чинного законодавства України щодо страхування при транспортному обслуговуванні населення;

- утримувати в належному санітарному стані стоянок таксі, шляхом заключення договорів з відповідними комунальними службами на санітарне утримання закріпленої за ними стоянки;
- сприяти збереженню в належному технічному стані дорожніх знаків 5.44 "Місце зупинки таксі".

2.4. Вимоги до водіїв таксі:

- до керування таксі допускаються громадяни згідно вимог, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 08.05.93 N 340 "Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами";
- кожний водій підлягає обов'язковому страхуванню від нещасного випадку і повинен мати документи, що підтверджують страхування (договір, поліс), що передбачено Законом України "Про страхування" та постановою Кабінету Міністрів України від 14.08.96 N 959 "Про затвердження Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті".

2.5. Вимоги до транспортного засобу - таксі:

- транспортні засоби повинні бути зареєстровані відповідно до вимог чинного законодавства, мати свідоцтво про державну реєстрацію, видане органами Державтоінспекції, талон про проходження державного технічного огляду, тимчасовий реєстраційний талон, виданий підрозділом ДАІ (якщо транспортний засіб переданий його власником у встановленому порядку в користування і (або) розпорядження іншій фізичній або юридичній особі), а також ліцензійну картку;
- транспортні засоби повинні бути обладнані відповідно до вимог чинного законодавства;
- транспортні засоби повинні бути застраховані і мати документи, що підтверджують: обов'язкове страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів (договір, страховий поліс), що передбачено Законом України "Про страхування" та постановою Кабінету Міністрів України від 28.09.96 N 1175 "Про порядок і умови проведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів";
- транспортні засоби повинні бути в належному санітарному та технічному стані.

2.6. Фізичним особам, які не зареєстровані як суб'єкти підприємницької діяльності, що здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на таксі, не дозволяється облаштовувати транспортні засоби (повністю або частково) з відтворенням будь-яких ознак таксі.

2.7. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, передбачені статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

Документи для юридичної особи,

що здійснює перевезення пасажирів на таксі:

- для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;

- для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, дорожній лист, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для фізичної особи,

що здійснює перевезення пасажирів на таксі:

- для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;

- для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, дорожній лист, інші документи, передбачені законодавством України.

Документи для автомобільного самозайнятого перевізника:

- ліцензія, ліцензійна картка, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка.

2.8. Згідно з діючим податковим законодавством України приватні підприємці, які здійснюють діяльність - «перевезення пасажирів на таксі» зобов'язані мати наступні документи:

1. У випадку здійснення діяльності на спрощеній системі оподаткування, обліку і звітності (на єдиному податку):

а) виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, видане державним реєстратором.

б) свідоцтво платника єдиного податку, видане Лубенською ОДПІ на поточний рік, передбачене Указом Президента України «Про спрощену систему оподаткування, обліку та звітності суб'єктів малого підприємництва» від 03.07.1998 року № 727/98 зі змінами та доповненнями.

в) ліцензія на надання послуг з перевезення пасажирів (ліцензійна картка), передбачена Законом України “Про ліцензування певних видів господарської діяльності” № 1775-III від 01.06.2000 р. зі змінами та доповненнями.

г) книга обліку доходів і витрат форми № 10 прошнурована і пронумерована, з печаткою податкової інспекції, передбачена Декретом Кабінету Міністрів України від 26 грудня 1992 року №13-92 „Про прибутковий податок з громадян” (розділ IV).

2. У випадку здійснення діяльності на загальній системі оподаткування:

а) виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, видане державним реєстратором.

б) електронний таксометр, передбачений Законом України від 6 липня 1995 року №265/95-ВР „Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг” зі змінами і доповненнями

в) ліцензія на надання послуг з перевезення пасажирів (ліцензійна картка) – передбачена Законом України “Про ліцензування певних видів господарської діяльності” від 01.06.2000р. № 1775-III зі змінами та доповненнями.

г) книга обліку доходів і витрат форми № 10 прошнурована і пронумерована, з печаткою податкової інспекції, передбачена Декретом Кабінету Міністрів України від 26 грудня 1992 року №13-92 „Про прибутковий податок з громадян” (розділ IV).

3. Основні права та обов'язки водія і пасажирів таксі

3.1. Основні права, обов'язки та відповідальність водія таксі при перевезенні пасажирів визначені статтею 40 Закону України «Про автомобільний транспорт» та п. 150-157, 160 «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 26.09 2007 № 1184:

3.2. Водій таксі зобов'язаний:

1) здійснювати посадку пасажирів на стоянці в порядку черги, надавати право позачергового користування таксі згідно із законодавством. Право на позачергове перевезення на таксі надається вагітним жінкам, інвалідам, пасажиром з дітьми дошкільного віку та особам похилого віку;

2) відчиняти двері таксі, відкривати багажник та перевіряти його закриття під час посадки пасажирів;

3) повідомляти пасажиром про розмір оплати проїзду, показання таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі;

4) здійснювати перевезення до пункту призначення за визначеним пасажиром маршрутом або найкоротшим шляхом за згодою пасажиром;

5) дотримуватися визначеного законодавством режиму праці та відпочинку;

6) бути ввічливим і уважним до пасажирів;

7) мати із собою і пред'являти для перевірки уповноваженим особам передбачені законодавством документи;

8) отримувати згоду пасажиром на запропонування іншим особам здійснити поїздки;

9) передавати забуті речі у диспетчерську службу;

10) вживати заходів для своєчасної доставки пасажирів до місця призначення у разі виходу транспортного засобу з ладу (зупинити попутне таксі, викликати таксі по телефону тощо);

11) допомогти пасажиром укласти багаж;

12) видати на вимогу пасажиром чек для оплати транспортної послуги;

13) виконувати договірні зобов'язання щодо подачі автомобіля, доставки пасажиром, умов та розміру оплати;

14) виконувати вимоги Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, Правил дорожнього руху та правил технічної експлуатації транспортного засобу.

Водій таксі, що є найманим працівником, крім вказаних вимог, повинен перед виїздом на маршрут пройти медичний огляд і провести перевірку технічного стану транспортного засобу з внесенням відповідної позначки у дорожній лист.

Автомобільний самозайнятий перевізник, що здійснює перевезення на власному транспортному засобі, крім вказаних вимог, зобов'язаний проходити один раз на рік медичний огляд, за результатами якого видається довідка встановленого зразка, та здійснювати технічне обслуговування транспортного засобу на станції технічного обслуговування згідно з регламентом проведення сервісного обслуговування транспортного засобу, але не рідше ніж один раз на шість місяців, про що проставляється відмітка в сервісній книжці, форма якої затверджується Мінтрансзв'язку.

3.3. Водій таксі має право:

1) відмовити у поїзді пасажирові, який перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, порушує громадський порядок, має при собі речі, заборонені для перевезення, може забруднити салон автомобіля;

2) вимагати від перевізника створення умов для безпечної роботи на лінії, дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

3.4. Водію таксі забороняється:

1) відмовляти пасажирові в обслуговуванні, крім випадків, передбачених законодавством;

2) пропонувати особі поїздки без згоди пасажирів, які перебувають у салоні таксі;

3) здійснювати перевезення пасажирів, якщо в автомобілі таксі відсутній або не працює таксометр;

4) перевозити групу пасажирів у кількості, що перевищує пасажиромісткість транспортного засобу;

5) установлювати за поїздки розмір плати, який не відповідає показанням таксометра;

6) обирати пасажирів за вигідністю їх прямування;

7) нав'язувати спільний проїзд кільком пасажиром або здійснювати перевезення пасажирів не найкоротшим шляхом, якщо на те відсутня їх згода;

8) перевозити в автомобілі гострі і ріжучі предмети, пожежонебезпечні, вибухові, отруйні, їдкі, сморідні, наркотичні речовини, вогнепальну зброю без чохла, інші небезпечні предмети;

9) перевозити тварин, крім передбачених законодавством випадків;

10) брати плату з пасажирів за час простою у разі зупинки в дорозі з вини водія;

11) їсти, пити та курити під час руху;

12) порушувати вимоги, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, Правил дорожнього руху та правил технічної експлуатації транспортного засобу.

Водій таксі несе відповідальність за життя і здоров'я пасажирів, псування або втрату прийнятого до перевезення багажу.

3.5. Пасажир таксі має право:

1) на високоякісне та безпечне перевезення;

2) вибирати на свій розсуд будь-яке таксі, що перебуває на стоянці;

3) вимагати від водія: виконання вимог Правил дорожнього руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та законодавства про захист прав споживачів, проведення розрахунку згідно з показаннями таксометра та видачі йому чека; здійснення перевезення без підсадки інших пасажирів; здійснення перевезення найкоротшим шляхом;

4) визначати шлях прямування до пункту призначення;

5) перевозити на руках дитину дошкільного віку на задньому сидінні;

6) звертатися до перевізника та інших організацій з вимогою роз'яснити порядок надання транспортних послуг і їх оплати;

7) на компенсацію заподіяної шкоди.

3.6. Пасажир таксі зобов'язаний:

- 1) виконувати вимоги Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- 2) здійснювати посадку та висадку з правого боку тільки після повної зупинки транспортного засобу;
- 3) під час руху не відволікати увагу водія від керування транспортним засобом;
- 4) не допускати дій, які загрожують безпеці перевезення та дорожнього руху;
- 5) не курити і не відкривати вікон у салоні без погодження з водієм та іншими пасажирами;
- 6) оплатити у разі виходу транспортного засобу з ладу частину вартості проїзду згідно з показаннями таксометра;
- 7) розрахуватися з водієм у повному обсязі після закінчення поїздки, у тому числі у разі її припинення за власним бажанням, а в разі зупинки за власною потребою - оплатити частину перевезення, що здійснене, згідно з показаннями таксометра та внести аванс на час чекання за домовленістю (якщо в межах такого часу пасажир не з'явився, перевезення вважається закінченим).

3.7. Пасажирам таксі забороняється:

- 1) під час руху відволікати увагу водія від керування;
- 2) відчиняти двері транспортного засобу до повної його зупинки;
- 3) перешкоджати зачиненню дверей;
- 4) розміщувати багаж у тих місцях, де це перешкоджає вільному розміщенню пасажирів у салоні;
- 5) здійснювати поїздку без оплати її вартості;
- 6) перевозити багаж на сидінні;
- 7) порушувати громадський порядок;
- 8) курити в салоні транспортного засобу.

4. Замовлення послуг таксі

4.1. Замовлення таксі може бути звичайним чи спеціальним, усним, письмовим чи за телефоном.

- звичайне замовлення таксі - замовлення таксі на стоянці або на шляху слідування таксі;

- спеціальне замовлення таксі - замовлення таксі за телефоном (телефаксом чи письмово) з обов'язковим визначенням місця і часу подачі таксі та інформуванням особи, яка здійснює замовлення, про марку і державний номер транспортного засобу;

Звичайне замовлення на стоянці таксі здійснюється за чергою. Право позачергового користування таксі надається вагітним жінкам, інвалідам, пасажиром з дітьми дошкільного віку та особам, яким це право надано згідно з чинним законодавством.

При спеціальному замовленні таксі особи, що мають намір скористатися послугами таксі, зазначають місце і час подачі таксі (для виконання замовлення).

Спеціальне замовлення розподіляється на термінове (якщо передбачає виконання замовлення протягом 30 хвилин) і планове (якщо від прийняття

замовлення до його виконання визначено більше 30 хвилин - в межах узгодженого з особою, яка замовляє, часу подачі таксі).

Спеціальне замовлення здійснюється через диспетчера, який регулює рух таксі на транспортній мережі міста, приймає від громадян спеціальні замовлення та передає їх на виконання у встановлені терміни Перевізникам (водію) за допомогою пристрою зв'язку, а також надає інформацію громадянам про ціни та тарифи на послуги з перевезень.

При виконанні спеціального замовлення підсадка інших пасажирів забороняється.

4.2. Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажирів і діє до моменту його висадки в пункті призначення.

4.3. Кількість пасажирів, що перевозяться в таксі, не повинна перевищувати його пасажиромісткість.

4.4. Посадка у таксі і вихід із нього здійснюється з правої сторони автомобіля тільки після його повної зупинки.

4.5. Вимоги до перевезення багажу в таксі визначаються Правилами дорожнього руху України та Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановами Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 N 1306 та від 18.02.1997 N 176.

4.6. Перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник, який надає послуги таксі, може укласти з іншим суб'єктами господарювання договір про надання інформаційно-диспетчерських послуг.

4.7. Організація надання послуг з перевезення на таксі за попереднім замовленням за допомогою дистанційних засобів зв'язку здійснюється суб'єктами господарювання, які надають інформаційно-диспетчерські послуги (далі - суб'єкт господарювання), уклали відповідні договори з автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками.

4.8. У разі укладення договору про замовлення послуги таксі за допомогою дистанційних засобів зв'язку суб'єкт господарювання відповідає за виконання його умов та надання достовірної і своєчасної інформації про послугу.

4.9. Суб'єкт господарювання, що надає інформаційно-диспетчерські послуги, зобов'язаний забезпечити:

- 1) регулювання руху таксі у транспортній мережі міста;
- 2) прийняття та оформлення замовлень на надання послуг таксі та послуг з перевезення на замовлення;
- 3) оформлення з автомобільним перевізником, автомобільним самозайнятим перевізником договору у разі надання послуг з перевезення на замовлення;
- 4) інформування про послуги, що надаються перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, наявний рухомий склад, ціну та/або тариф на послуги таксі;
- 5) диспетчерське управління транспортними засобами перевізників, автомобільних самозайнятих перевізників, які надають послуги таксі, згідно з укладеними договорами;
- 6) рекламу послуг таксі та послуг з перевезення на замовлення.

4.10. Параметри обслуговування та подана інформація (на паперовому або електронному носії) заносяться в журнал реєстрації, форма та порядок ведення якого затверджуються Мінтрансзв'язку. Журнал реєстрації повинен зберігатися протягом одного року.

4.11. Суб'єктам господарювання, які надають інформаційно-диспетчерські послуги забороняється:

- укладати договори з автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, які не мають відповідних ліцензій;
- подавати недостовірну інформацію про вартість послуг і технічні характеристики транспортного засобу.

5. Контроль за здійсненням перевезень та відповідальність

5.1. Контроль здійснюється для гарантування виконання обсягів перевезень, дотримання безпеки перевезень пасажирів, якості надання послуг та захисту прав споживачів, дотримання Перевізниками законів України, постанов Кабінету Міністрів України, рішень Лубенської міської ради та інших нормативно-правових документів щодо організації перевезень пасажирів.

5.2. Контроль за наданням Перевізниками послуг з перевезення пасажирів та їх багажу на таксі здійснюють уповноважені особи податкової інспекції, державної автотранспортної інспекції, управління у справах захисту прав споживачів та інших державних установ, яким це право надано згідно з чинним законодавством, а також особами, уповноваженими органом місцевого самоврядування, у межах своїх повноважень.

5.3. Перевізники несуть відповідальність за невиконання Правил перевезення пасажирів на таксі відповідно до чинного законодавства.

5.4. Згідно зі ст. 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються санкції за:

надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, без наявності ліцензійної картки - штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і не має ліцензійної картки, та посадку пасажирів на стоянці таксі - штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

невиконання перевізниками або їхніми представниками приписів органів державного контролю щодо усунення порушень транспортного законодавства - штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Від імені центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту розглядати справи про стягнення у вигляді штрафів за порушення,

викладені у цій статті, мають право посадові особи урядового органу державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті.

Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, викладені у цій статті, та порядок оскарження і опротестування постанови по справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.

5.5. За порушення вимог законодавства з оподаткування фізичними особами – підприємцями до порушників застосовуються штрафні санкції за:

1. Проведення господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, а так само без одержання дозволу, іншого документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом тягне за собою накладення штрафу від двадцяти до сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за те ж порушення - тягнуть за собою накладення штрафу від тридцяти до шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – стаття 164 Кодексу України про адміністративні правопорушення № 8073-Х від 07.12.1984 р. (відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122)..

2. Неведення (неналежне ведення) книги обліку доходів і витрат тягне за собою попередження або накладення штрафу у розмірі від трьох до восьми неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за те ж порушення, тягнуть за собою накладення штрафу у розмірі від п'яти до восьми неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

3. Здійснення діяльності без електронного таксометра, вчинене вперше - 1 гривня; вчинене вдруге - 100 відсотків вартості наданих з порушеннями, встановленими цим підпунктом, послуг; за кожне наступне вчинене порушення - у п'ятикратному розмірі вартості проданих з порушеннями, встановленими цим підпунктом, послуг згідно з п.1 ст.17 Законом України від 6 липня 1995 року №265/95-ВР „Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг” із змінами і доповненнями.

6. Плата за проїзд

6.1. Тарифи за надання послуг з перевезення на таксі розраховуються Перевізниками.

6.2. Методику розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджено Наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 17.11.2009 № 1175. Ця Методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення, застосовується автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми

господарювання і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

6.3. Розрахунки за послуги таксі проводяться після закінчення перевезення. На вимогу пасажирів йому видається чек відповідно до оплаченої вартості проїзду.

6.4. У разі одночасного перевезення кількох пасажирів сума, що підлягає сплаті кожним з них, розраховується шляхом поділу загальної суми вартості проїзду на кількість пасажирів пропорційно відстані поїздки кожного. У разі зупинки таксі в дорозі з вини водія час простою пасажирів не оплачується.

6.5. При неможливості доставки пасажирів (стихійне лихо та його наслідки, будівельні роботи на шляху слідування, бездоріжжя, закритий залізничний переїзд та інше) до місця призначення, розрахунки за послуги з перевезення проводяться за місцем вимушеної зупинки, якщо пасажир не вимагає доставити його іншим маршрутом.

6.6. Перевізник не пізніше, ніж за тиждень до дати введення нових тарифів, розміщує поруч з діючим прейскурантом цін на послуги з перевезення новий прейскурант з обов'язковим зазначенням дати введення нових тарифів.

Секретар міської ради

І.І.Карпець